

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R22177</b>	<b>UNITA'</b> <b>-</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>PIOMBINO (LI)</b>	<b>ALLEGATO 1</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 1 di 10	<b>Rev.</b> <b>0</b>

Rif. T.EN Italy Solutions: -

## INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI ESISTENTI IN BANCHINA

0	Emissione per permessi	S. ROSSICONE	F.MARCHETTI	S.SCANDALE V.FORLIVESI	Settembre 2022
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato Autorizzato	Data

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R22177</b>	<b>UNITA'</b> <b>-</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>PIOMBINO (LI)</b>	<b>ALLEGATO 1</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 2 di 10	<b>Rev.</b> <b>0</b>

Rif. T.EN Italy Solutions: -

## 1 DESCRIZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI ESISTENTI IN BANCHINA

Gli attraversamenti dei sottoservizi esistenti sulla banchina est saranno realizzati in conformità al D.M. del 17 Aprile 2008 "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8." In linea generale, le procedure seguite per la posa in opera della condotta DN1200 in progetto e della nuova rete antincendio non causeranno danni ai sottoservizi attraversati e non ne pregiudicheranno l'utilizzo.

### 1.1 Interferenze della condotta DN1200 in progetto

In particolare, per quanto riguarda le interferenze della condotta DN1200 in progetto, si registrano:

- N. 12 attraversamenti di condotte antincendio di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Sett. e di P.I.M.
- N. 9 attraversamenti di condotte acque meteoriche di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Sett. e di P.I.M.
- N. 9 attraversamenti di cavidotti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Sett. e di P.I.M.

Per i dettagli costruttivi e l'ubicazione delle suddette interferenze si rimanda agli Allegati n.10, 12, 13 e 14 già condivisi insieme alla Nota REL-VDO-E-00018.

**Tabella 1.1-A – Interferenze della condotta DN1200 in progetto con condotte antincendio esistenti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e di P.I.M. (per i dettagli grafici si veda l'Allegato 12 della Nota REL-VDO-E-00018)**

Numero	Denominazione	Distanza metanodotto DN1200 – sottoservizio (m)	Modalità di posa del metanodotto DN1200
1A	Condotta antincendio secondaria DN125 in PEAD	0,50	Condotta fuori terra in cunicolo
2A	Condotta antincendio secondaria DN125 in PEAD	0,50	Condotta fuori terra in cunicolo
3A	Condotta antincendio secondaria DN125 in PEAD	0,50	Condotta fuori terra in cunicolo
4A	Condotta antincendio secondaria DN125 in PEAD	0,50	Condotta fuori terra in cunicolo
5A	Condotta antincendio secondaria DN125 in PEAD	0,50	Condotta fuori terra in cunicolo
6A	Condotta antincendio secondaria DN125 in PEAD	0,50	Condotta fuori terra in cunicolo
7A	Condotta antincendio secondaria DN125 in PEAD	0,85	Condotta fuori terra in cunicolo
8A	Condotta antincendio secondaria DN125 in PEAD	0,70	Condotta fuori terra in cunicolo
9A	Condotta antincendio secondaria DN125 in PEAD	5,00	Sottopasso Direct Pipe
10A	Condotta antincendio secondaria DN125 in PEAD	12,20	Sottopasso Direct Pipe

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R22177</b>	<b>UNITA'</b> <b>-</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>PIOMBINO (LI)</b>	<b>ALLEGATO 1</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 3 di 10	<b>Rev.</b> <b>0</b>

Rif. T.EN Italy Solutions: -

11A	Condotta antincendio principale DN200 in PEAD	13,35	Sottopasso Direct Pipe
12A	Condotta antincendio principale DN200 in PEAD	13,60	Sottopasso Direct Pipe

#### *Interferenze da n.1A a n.6A*

Le condotte antincendio DN125 in PEAD esistenti si trovano a una profondità pari a 0,50 m dal piano della banchina. In questo tratto, la condotta DN1200 in progetto sarà posata all'interno di un cunicolo prefabbricato in C.A.V. a sezione rettangolare (2,1 m x 1,85 m) posto sul piano della banchina direttamente a contatto con la pavimentazione esistente, evitando qualsiasi interferenza con il sottoservizio.

#### *Interferenza n. 7A*

La condotta antincendio DN125 in PEAD esistente si trova a una profondità pari a 0,50 m dal piano della banchina. In questo tratto, la condotta DN1200 in progetto sarà posata all'interno di un cunicolo prefabbricato in C.A.V. a sezione rettangolare (2,1 m x 1,85 m) posto su un cordolo in calcestruzzo che garantisce una distanza tra l'asse della condotta e la pavimentazione pari a 1,20 m. Per questo motivo la distanza tra l'estradosso inferiore della condotta DN1200 e il sottoservizio interessato sarà pari a 0,85 m.

#### *Interferenza n.8A*

La condotta antincendio DN125 in PEAD esistente si trova a una profondità pari a 0,50 m dal piano della banchina. In questo tratto, la condotta DN1200 in progetto sarà posata all'interno di un cunicolo prefabbricato in C.A.V. a sezione rettangolare (2,1 m x 1,85 m) posto su un cordolo in calcestruzzo che garantisce una distanza tra l'asse della condotta e la pavimentazione pari a 1,20 m. Per questo motivo la distanza tra l'estradosso inferiore della condotta DN1200 e il sottoservizio interessato sarà pari a 0,70 m.

#### *Interferenza n.9A*

La condotta antincendio DN125 in PEAD esistente si trova a una profondità pari a 0,50 m dal piano della banchina. In questo tratto il sottoservizio sarà attraversato dalla condotta DN1200 in sottopasso mediante tecnologia Direct Pipe, garantendo una distanza tra il sottoservizio e l'estradosso superiore della condotta in progetto pari a 5,00 m.

#### *Interferenza n.10A*

La condotta antincendio DN125 in PEAD esistente si trova a una profondità pari a 0,50 m dal piano della banchina. In questo tratto il sottoservizio sarà attraversato dalla condotta DN1200 in sottopasso mediante tecnologia Direct Pipe, garantendo una distanza tra il sottoservizio e l'estradosso superiore della condotta in progetto pari a 12,20 m.

#### *Interferenza n.11A*

La condotta antincendio DN200 in PEAD esistente si trova a una profondità pari a 0,50 m dal piano della banchina. In questo tratto il sottoservizio sarà attraversato dalla condotta DN1200 in sottopasso mediante tecnologia Direct Pipe, garantendo una distanza tra il sottoservizio e l'estradosso superiore della condotta in progetto pari a 13,35 m.

#### *Interferenza n.12A*

La condotta antincendio DN200 in PEAD esistente si trova a una profondità pari a 0,50 m dal piano della banchina. In questo tratto il sottoservizio sarà attraversato dalla condotta DN1200 in

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R22177</b>	<b>UNITA'</b> <b>-</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>PIOMBINO (LI)</b>	<b>ALLEGATO 1</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 4 di 10	<b>Rev.</b> <b>0</b>

Rif. T.EN Italy Solutions: -

sottopasso mediante tecnologia Direct Pipe, garantendo una distanza tra il sottoservizio e l'estradosso superiore della condotta in progetto pari a 13,60 m.

Infine, si segnala che la condotta antincendio DN125 in PEAD che percorre attualmente l'area dell'impianto P.I.L. n.1 in progetto sarà deviata in nuova posizione al di fuori dell'impianto, per cui non costituisce un'interferenza di progetto.

**Tabella 1.1-B – Interferenze della condotta DN1200 in progetto con condotte acque meteoriche esistenti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e di P.I.M. (per i dettagli grafici si veda l'Allegato 13 della Nota REL-VDO-E-00018)**

Numero	Denominazione	Distanza metanodotto DN1200 – sottoservizio (m)	Modalità di posa del metanodotto DN1200
1B	Condotta di scarico a mare DN500 in PEAD	1,55	Condotta fuori terra in cunicolo
2B	Condotta acque meteoriche DN400 in PEAD	0,90	Condotta fuori terra in cunicolo
3B	Condotta acque meteoriche DN800 in PEAD	1,30	Condotta fuori terra in cunicolo
4B	Condotta acque meteoriche DN800 in PEAD	1,30	Condotta fuori terra in cunicolo
5B	Condotta acque meteoriche DN800 in PEAD	1,35	Condotta fuori terra in cunicolo
6B	Condotta acque meteoriche DN630 in PEAD	1,45	Condotta fuori terra in cunicolo
7B	Condotta acque meteoriche DN630 in PEAD	5,55	Sottopasso Direct Pipe
8B	Condotta acque meteoriche (scarico a mare) DN1000 in PEAD	12,90	Sottopasso Direct Pipe
9B	Condotta acque meteoriche DN315 in PEAD	19,65	Sottopasso Direct Pipe

#### *Interferenza n.1B*

La condotta acque meteoriche DN500 in PEAD si trova a una profondità pari a 1,55 m dal piano della banchina. In questo tratto, la condotta DN1200 in progetto sarà posata all'interno di un cunicolo prefabbricato in C.A.V. a sezione rettangolare (2,1 m x 1,85 m) posto sul piano della banchina direttamente a contatto con la pavimentazione esistente, evitando qualsiasi interferenza con il sottoservizio.

#### *Interferenza n.2B*

La condotta acque meteoriche DN400 in PEAD si trova a una profondità pari a 0,90 m dal piano della banchina. In questo tratto, la condotta DN1200 in progetto sarà posata all'interno di un cunicolo prefabbricato in C.A.V. a sezione rettangolare (2,1 m x 1,85 m) posto sul piano della banchina direttamente a contatto con la pavimentazione esistente, evitando qualsiasi interferenza con il sottoservizio.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R22177</b>	<b>UNITA'</b> <b>-</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>PIOMBINO (LI)</b>	<b>ALLEGATO 1</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 5 di 10	<b>Rev.</b> <b>0</b>

Rif. T.EN Italy Solutions: -

#### *Interferenze n.3B e n.4B*

Le condotte acque meteoriche DN800 in PEAD si trovano a una profondità pari a 1,30 m dal piano della banchina. In questo tratto, la condotta DN1200 in progetto sarà posata all'interno di un cunicolo prefabbricato in C.A.V. a sezione rettangolare (2,1 m x 1,85 m) posto sul piano della banchina direttamente a contatto con la pavimentazione esistente, evitando qualsiasi interferenza con i sottoservizi.

#### *Interferenza n.5B*

La condotta acque meteoriche DN800 in PEAD si trova a una profondità pari a 1,35 m dal piano della banchina. In questo tratto, la condotta DN1200 in progetto sarà posata all'interno di un cunicolo prefabbricato in C.A.V. a sezione rettangolare (2,1 m x 1,85 m) posto sul piano della banchina direttamente a contatto con la pavimentazione esistente, evitando qualsiasi interferenza con il sottoservizio.

#### *Interferenza n.6B*

La condotta acque meteoriche DN630 in PEAD esistente si trova a una profondità pari a 1,05 m dal piano della banchina. In questo tratto, la condotta DN1200 in progetto sarà posata all'interno di un cunicolo prefabbricato in C.A.V. a sezione rettangolare (2,1 m x 1,85 m) posto su un cordolo in calcestruzzo che garantisce una distanza tra l'asse della condotta e la pavimentazione pari a 1,20 m. Per questo motivo la distanza tra l'estradosso inferiore della condotta DN1200 e il sottoservizio interessato sarà pari a 1,45 m.

#### *Interferenza n.7B*

La condotta acque meteoriche DN630 in PEAD si trova a una profondità pari a 1,20 m dal piano della banchina. Il sottoservizio sarà attraversato dalla condotta DN1200 in sottopasso mediante tecnologia Direct Pipe, garantendo una distanza tra il sottoservizio e l'estradosso superiore della condotta in progetto pari a 5,55 m.

#### *Interferenza n.8B*

La condotta acque meteoriche DN1000 in PEAD si trova a una profondità pari a 1,10 m dal piano della banchina. Il sottoservizio sarà attraversato dalla condotta DN1200 in sottopasso mediante tecnologia Direct Pipe, garantendo una distanza tra il sottoservizio e l'estradosso superiore della condotta in progetto pari a 12,90 m.

#### *Interferenza n.9B*

La condotta acque meteoriche DN315 in PEAD si trova a una profondità pari a 1,20 m dal piano della banchina. Il sottoservizio sarà attraversato dalla condotta DN1200 in sottopasso mediante tecnologia Direct Pipe, garantendo una distanza tra il sottoservizio e l'estradosso superiore della condotta in progetto pari a 19,65 m.

Infine, si segnala che le condotte acque meteoriche DN800 in PEAD che percorrono attualmente l'area dell'impianto P.I.L. n.1 in progetto saranno deviate in nuova posizione al di fuori dell'impianto, per cui non costituiscono un'interferenza di progetto.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R22177</b>	<b>UNITA'</b> <b>-</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>PIOMBINO (LI)</b>	<b>ALLEGATO 1</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 6 di 10	<b>Rev.</b> <b>0</b>

Rif. T.EN Italy Solutions: -

**Tabella 1.1–C – Interferenze della condotta DN1200 in progetto con cavidotti esistenti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e di P.I.M. (per i dettagli grafici si veda l'Allegato 14 della Nota REL-VDO-E-00018)**

Numero	Denominazione	Distanza metanodotto DN1200 – sottoservizio (m)	Modalità di posa del metanodotto DN1200
1C	N.4 cavidotti secondari per multiservizi DN200 in PVC	0,20	Condotta fuori terra in cunicolo
2C	N.4 cavidotti secondari per multiservizi DN200 in PVC	0,20	Condotta fuori terra in cunicolo
3C	N.4 cavidotti secondari per multiservizi DN200 in PVC	0,25	Condotta fuori terra in cunicolo
4C	Cavo elettrico interrato	0,25	Condotta fuori terra in cunicolo
5C	N.4 cavidotti secondari per multiservizi DN200 in PVC	5,80	Sottopasso Direct Pipe
6C	Cavo elettrico interrato	6,10	Sottopasso Direct Pipe
7C	Cavo elettrico interrato	19,50	Sottopasso Direct Pipe
8C	N.3 cavidotti principali DN400 in PEAD	19,60	Sottopasso Direct Pipe
9C	N.3 cavidotti paraonde DN200 in PVC	20,40	Sottopasso Direct Pipe

#### *Interferenze n.1C e n.2C*

I cavidotti DN200 in PVC si trovano a una profondità pari a 0,20 m dal piano della banchina. In questo tratto, la condotta DN1200 in progetto sarà posata all'interno di un cunicolo prefabbricato in C.A.V. a sezione rettangolare (2,1 m x 1,85 m) posto sul piano della banchina direttamente a contatto con la pavimentazione esistente, evitando qualsiasi interferenza con il sottoservizio.

#### *Interferenze n.3C e n.4C*

I cavidotti DN200 in PVC si trovano a una profondità pari a 0,25 m dal piano della banchina. In questo tratto, la condotta DN1200 in progetto sarà posata all'interno di un cunicolo prefabbricato in C.A.V. a sezione rettangolare (2,1 m x 1,85 m) posto sul piano della banchina direttamente a contatto con la pavimentazione esistente, evitando qualsiasi interferenza con il sottoservizio.

#### *Interferenza n.5C*

I cavidotti DN200 in PVC si trovano a una profondità pari a 0,50 m dal piano della banchina. Il sottoservizio sarà attraversato dalla condotta DN1200 in sottopasso mediante tecnologia Direct Pipe, garantendo una distanza tra il sottoservizio e l'estradosso superiore della condotta in progetto pari a 5,80 m.

#### *Interferenza n.6C*

Il cavo elettrico interrato si trova a una profondità pari a 0,80 m dal piano della banchina. Il sottoservizio sarà attraversato dalla condotta DN1200 in sottopasso mediante tecnologia Direct Pipe, garantendo una distanza tra il sottoservizio e l'estradosso superiore della condotta in progetto pari a 6,10 m.



	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R22177</b>	<b>UNITA'</b> <b>-</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>PIOMBINO (LI)</b>	<b>ALLEGATO 1</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 7 di 10	<b>Rev.</b> <b>0</b>

Rif. T.EN Italy Solutions: -

#### *Interferenza n.7C*

Il cavo elettrico interrato si trova a una profondità pari a 0,80 m dal piano della banchina. Il sottoservizio sarà attraversato dalla condotta DN1200 in sottopasso mediante tecnologia Direct Pipe, garantendo una distanza tra il sottoservizio e l'estradosso superiore della condotta in progetto pari a 19,50 m.

#### *Interferenza n.8C*

I cavidotti DN400 in PEAD si trovano a una profondità pari a 0,50 m dal piano della banchina. Il sottoservizio sarà attraversato dalla condotta DN1200 in sottopasso mediante tecnologia Direct Pipe, garantendo una distanza tra il sottoservizio e l'estradosso superiore della condotta in progetto pari a 19,60 m.

#### *Interferenza n.9C*

I cavidotti DN200 in PVC si trovano a una profondità pari a 0,10 m dal piano della banchina. Il sottoservizio sarà attraversato dalla condotta DN1200 in sottopasso mediante tecnologia Direct Pipe, garantendo una distanza tra il sottoservizio e l'estradosso superiore della condotta in progetto pari a 20,40 m.

## **1.2 Interferenze della nuova rete antincendio in progetto**

Per quanto riguarda le interferenze della nuova rete antincendio in progetto, si registrano:

- N. 12 attraversamenti di condotte antincendio di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e di P.I.M.
- N. 4 attraversamenti di condotte acque meteoriche di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Sett. e di P.I.M.
- N. 6 attraversamenti di cavidotti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Sett. e di P.I.M.

Per i dettagli costruttivi e l'ubicazione delle suddette interferenze si rimanda all'Allegato n.11 già condiviso insieme alla Nota REL-VDO-E-00018.

**Tabella 1.2-A – Interferenze della rete antincendio in progetto con condotte antincendio esistenti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e di P.I.M. (per i dettagli grafici si veda l'Allegato 11 della Nota REL-VDO-E-00018)**

Numero	Denominazione	Distanza condotta antincendio in progetto – sottoservizio (m)	Modalità di posa della condotta antincendio in progetto
1D	Condotta antincendio secondaria DN125 in PEAD	0,50	Condotta fuori terra in cunicolo
2D	Condotta antincendio secondaria DN125 in PEAD	0,50	Condotta fuori terra in cunicolo
3D	Condotta antincendio secondaria DN125 in PEAD	0,50	Condotta fuori terra in cunicolo
4D	Condotta antincendio secondaria DN125 in PEAD	0,50	Condotta fuori terra in cunicolo
5D	Condotta antincendio secondaria DN125 in PEAD	0,50	Condotta fuori terra in cunicolo
6D	Condotta antincendio secondaria	0,50	Condotta fuori terra in

Documento di proprietà **Snam FSRU Italia**. La Società tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di legge.  
 File dati: Interferenze con i sottoservizi esistenti in banchina.doc

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R22177</b>	<b>UNITA'</b> <b>-</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>PIOMBINO (LI)</b>	<b>ALLEGATO 1</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 8 di 10	<b>Rev.</b> <b>0</b>

Rif. T.EN Italy Solutions: -

	DN125 in PEAD		cunicolo
7D	Condotta antincendio secondaria DN125 in PEAD	0,50	Condotta fuori terra in cunicolo
8D	Condotta antincendio secondaria DN125 in PEAD	0,50	Condotta fuori terra in cunicolo
9D	Condotta antincendio secondaria DN125 in PEAD	0,50	Condotta fuori terra in cunicolo
10D	Condotta antincendio secondaria DN125 in PEAD	0,50	Condotta fuori terra in cunicolo
11D	Condotta antincendio secondaria DN125 in PEAD	0,50	Condotta fuori terra in cunicolo
12D	Condotta antincendio secondaria DN125 in PEAD	0,50	Condotta fuori terra in cunicolo

#### *Interferenze da n.1D a n.12D*

Le condotte antincendio DN125 in PEAD esistenti si trovano a una profondità pari a 0,50 m dal piano della banchina in tutto il tratto interessato dalla posa in opera della nuova rete. In questo tratto, la condotta antincendio in progetto sarà posata all'interno di un cunicolo prefabbricato in calcestruzzo di dimensioni 1,05 m x 1,20 m posto sul piano della banchina direttamente a contatto con la pavimentazione esistente, evitando qualsiasi interferenza con i sottoservizi.

**Tabella 1.2-B – Interferenze della rete antincendio in progetto con condotte acque meteoriche esistenti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e di P.I.M. (per i dettagli grafici si veda l'Allegato 11 della Nota REL-VDO-E-00018)**

Numero	Denominazione	Distanza condotta antincendio in progetto – sottoservizio (m)	Modalità di posa della condotta antincendio in progetto
1E	Condotta di scarico a mare DN500 in PEAD	1,55	Condotta fuori terra in cunicolo
2E	Condotta acque meteoriche DN400 in PEAD	0,90	Condotta fuori terra in cunicolo
3E	Condotta acque meteoriche DN800 in PEAD	1,30	Condotta fuori terra in cunicolo
4E	Condotta acque meteoriche DN800 in PEAD	1,35	Condotta fuori terra in cunicolo

#### *Interferenza n.1E*

La condotta acque meteoriche DN500 in PEAD si trova a una profondità pari a 1,55 m dal piano della banchina. In questo tratto, la condotta antincendio in progetto sarà posata all'interno di un cunicolo prefabbricato in calcestruzzo di dimensioni 1,05 m x 1,20 m posto sul piano della banchina direttamente a contatto con la pavimentazione esistente, evitando qualsiasi interferenza con il sottoservizio.

#### *Interferenza n.2E*

La condotta acque meteoriche DN400 in PEAD si trova a una profondità pari a 0,90 m dal piano della banchina. In questo tratto, la condotta antincendio in progetto sarà posata all'interno di un cunicolo prefabbricato in calcestruzzo di dimensioni 1,05 m x 1,20 m posto sul piano della banchina



	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R22177</b>	<b>UNITA'</b> <b>-</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>PIOMBINO (LI)</b>	<b>ALLEGATO 1</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti</b>	<b>Fg. 9 di 10</b>	<b>Rev.</b> <b>0</b>

Rif. T.EN Italy Solutions: -

direttamente a contatto con la pavimentazione esistente, evitando qualsiasi interferenza con il sottoservizio.

#### *Interferenza n.3E*

La condotta acque meteoriche DN800 in PEAD si trova a una profondità pari a 1,30 m dal piano della banchina. In questo tratto, la condotta antincendio in progetto sarà posata all'interno di un cunicolo prefabbricato in calcestruzzo di dimensioni 1,05 m x 1,20 m posto sul piano della banchina direttamente a contatto con la pavimentazione esistente, evitando qualsiasi interferenza con il sottoservizio.

#### *Interferenza n.4E*

La condotta acque meteoriche DN800 in PEAD si trova a una profondità pari a 1,35 m dal piano della banchina. In questo tratto, la condotta antincendio in progetto sarà posata all'interno di un cunicolo prefabbricato in calcestruzzo di dimensioni 1,05 m x 1,20 m posto sul piano della banchina direttamente a contatto con la pavimentazione esistente, evitando qualsiasi interferenza con il sottoservizio.

**Tabella 1.2-C – Interferenze della rete antincendio in progetto con cavidotti esistenti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e di P.I.M. (per i dettagli grafici si veda l'Allegato 11 della Nota REL-VDO-E-00018)**

Numero	Denominazione	Distanza metanodotto DN1200 – sottoservizio (m)	Modalità di posa del metanodotto DN1200
1F	N.4 cavidotti secondari per multiservizi DN200 in PVC	0,20	Condotta fuori terra in cunicolo
2F	N.4 cavidotti secondari per multiservizi DN200 in PVC	0,20	Condotta fuori terra in cunicolo
3F	N.4 cavidotti secondari per multiservizi DN200 in PVC	0,20	Condotta fuori terra in cunicolo
4F	Cavo elettrico interrato	0,25	Condotta fuori terra in cunicolo
5F	N.3 cavidotti paraonde DN200 in PVC	0,50	Sottopasso in cunicolo
6F	Cavo elettrico interrato	0,50	Sottopasso in cunicolo

#### *Interferenze da n.1F a n.3F*

I cavidotti DN200 in PVC si trovano a una profondità pari a 0,20 m dal piano della banchina. In questo tratto, la condotta antincendio in progetto sarà posata all'interno di un cunicolo prefabbricato in calcestruzzo di dimensioni 1,05 m x 1,20 m posto sul piano della banchina direttamente a contatto con la pavimentazione esistente, evitando qualsiasi interferenza con il sottoservizio.

#### *Interferenza n.4F*

Il cavo elettrico interrato si trova a una profondità pari a 0,25 m dal piano della banchina. In questo tratto, la condotta antincendio in progetto sarà posata all'interno di un cunicolo prefabbricato in calcestruzzo di dimensioni 1,05 m x 1,20 m posto sul piano della banchina direttamente a contatto con la pavimentazione esistente, evitando qualsiasi interferenza con il sottoservizio.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R22177</b>	<b>UNITA'</b> <b>-</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>PIOMBINO (LI)</b>	<b>ALLEGATO 1</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 10 di 10	<b>Rev.</b> <b>0</b>

Rif. T.EN Italy Solutions: -

#### *Interferenze n.5F e n.6F*

I cavidotti paraonde DN200 e il cavo elettrico interrato si trovano in prossimità del piano della banchina esistente. In questo tratto la rete antincendio in progetto sarà posata in opera in cunicolo interrato. A questo scopo si dovrà inizialmente provvedere ad effettuare uno scavo a mano onde evitare il sezionamento dei cavi; quindi, si provvederà al posizionamento del cunicolo in calcestruzzo opportunamente sagomato o gettato in opera in modo tale da consentire alloggiamento e passaggio sia della condotta antincendio sia dei cavidotti.